

Št. 3 • Januar 2017

# E~NOVIČNIK

## Projekt PARKIRAJ & DOŽIVI NARAVO!



### KAZALO

Uvodnik.....	2
Ob zaključku projekta .....	3
Nova infrastruktura in oprema za trajnostno mobilnost .....	6
Promocijske aktivnosti za trajnostno mobilnost .....	8
Sorodni oz. povezani projekti in akcije .....	12
Kontaktni podatki za več informacij o projektu .....	16

Foto: Uroš Brankovič



»Projekt PARKIRAJ & DOŽIVI NARAVO! je sofinanciran s strani Programa Finančnega mehanizma EGP 2009 - 2014 in Republike Slovenije. Za vsebino tega e-novičnika je odgovoren izključno Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj in zanj v nobenem primeru ne velja, da odraža stališča Nosilca Programa Finančnega mehanizma EGP.«





## UVODNIK

*Pozdravljeni,*

*Po slabih dveh letih se z januarjem 2017 projekt PARKIRAJ & DOŽIVI NARAVO! bliža koncu, a tudi v zadnjih mesecih je potekalo še kar nekaj zanimivih aktivnosti s pomembnimi rezultati za prihodnjo trajnostno mobilnost na območju TNP. Zaključena je bila zelo zahtevna nadgradnja parkirišč v Bohinju, pripravljene pa so bili predlogi za nadgradnjo turističnih programov za bolj "zeleno" obiskovanje naravne dediščine v Bohinju in dolini Soče. Nova znanja za prihodnje aktivnosti so vsi akterji z območja dobili z zaključkom raziskave o uvajanje mehke mobilnosti na območju TNP oz. komunikacijskim načrtom za še njeno uspešno uvajanje v prihodnje. Na zaključnem projektne dogodku v Bohinju sta bili skupaj z animiranim filmom še enkrat predstavljeni obe novi info točki za trajnostno mobilnost po TNP, vse možnosti zanjo pa so predstavljene v projektni zloženki in spletu. Spreminjanje trdoživih netrajnostnih potovalnih navade je dolgotrajen proces, zato smo partnerji veseli, da nam je uspelo narediti kar nekaj pomembnih in zelo konkretnih korakov naprej. Ob tem se zahvaljujemo tudi vsem sodelujočim izven partnerske skupine (občine, institucije, društva, posamezniki..), ki so prispevali k uspešni izvedbi projekta. Le skupaj bomo dosegli, da bo narava v Triglavskem narodnem parku še naprej čudovita v svoji ohranjenosti, polna prvinskih doživetij in pozitivne energije, hkrati pa tudi okolje trajnostnih razvojnih priložnosti za domačine.*

*Uroš Brankovič,  
projektne sodelavec in urednik e-novičnika*







Foto: Arhiv PRC

## OB ZAKLJUČKU PROJEKTA

Turizem Bohinj, Občina Kobarid, CTRP Kranj, ZRC SAZU-Inštitut za slovensko narodopisje, Posoški razvojni center in Triglavski narodni park kot prijavitelj so leta 2014 združili moči za pripravo prijave projekta za celovito uvajanje okolju prijazne mobilnosti v Triglavskem narodnem parku. Pod naslovom Parkiraj&Doživi naravo! so ga prijavili za sofinanciranje s strani programa Finančnega mehanizma EGP in Republike Slovenije.

Osrednji namen projekta, ki se je po potrditvi začel izvajati marca 2015 je bil, da se preko povezovanja infrastrukturnih pridobitev, promocije različnih oblik mehke mobilnosti (pohodništvo in kolesarjenje, javni potniški promet) ter okrepitve razumevanja obiskovalcev o vplivu motornega prometa na naravo, zmanjša obremenjenost narave z avtomobilskim obiskom na območjih naravnih vrednot, konkretno Bohinjskega jezera in planine Kuhinja. S tem se bo zagotovilo ohranjenost narave ter povečala njena dostopnost in doživljajska privlačnost za vse skupine obiskovalcev in domačine.



Foto: Arhiv Občine Bohinj



Foto: Arhiv Občine Kobarid



Foto: Arhiv TNP



Foto: Uroš Brankovič



V tako dolgoročno ter vse bolj trajnostno mobilnost so usmerjeni tudi vsi doseženi rezultati projekta:

- nadgraditev 6 parkirišč v bližini Bohinjskega jezera z novimi parkomati in zapornicama, kar bo omogočilo uporabo Sistema inteligentnega prometa (ITS) za usmerjanje avtomobilskega prometa in parkiranja ter informiranje glede obiskovanja/doživljanja območja Bohinjskega jezera z mehko mobilnostjo,
- vzpostavitev dveh točk v Bohinju z infrastrukturo/opremo za izposajo in vračilo koles ter nakup štirinajstih koles za obiskovanje ter doživljanje narave,
- ureditev parkirišča za 60 avtomobilov s prostorom za obračanje javnega prometa / zasebnih avtobusov pod planino Kuhinja za urejeno parkiranje obiskovalcev,
- vzpostavitev 2 info točke, ki obiskovalce ozaveščata o pomenu trajnostne mobilnosti za ohranjanje narave na območju naravne vrednote Bohinjsko jezero oz. Posočju. Točki se nahajata v prostorih Informacijskega središča TNP v Stari Fužini in v Zeleni hiši v Kobaridu,
- več pilotnih izvedb turističnih paketov z optimalnim kombiniranjem različnih oblik javnega prometa (avtobus, Bohinjska železnica, avtovlak) z obstoječimi ali v projektu vzpostavljenimi možnostmi mehke mobilnosti za sonaravno obiskovanja Bohinjskega jezera in Zg. Posočja,
- nadgraditev turističnih programov interpretacije in doživljanja narave na območju vseh vključenih naravnih vrednot preko njihovega obiskovanja z mehкими oblikami mobilnosti in
- izvedba raziskave o optimalni vpeljavi trajnostne mobilnosti na območjih izbranih naravnih vrednot ter pripravljen komunikacijski načrt za njeno vpeljavo.







Foto: Arhiv PRC



Foto: Uroš Brankovič



Foto: Uroš Brankovič



Foto: Uroš Brankovič



Foto: Arhiv TNP



Foto: Arhiv Turizem Bohinj

Za celovito in dolgoročno usmerjanje mobilnosti in promocijo njenih trajnostnih oblik, pa je bila vzpostavljena tudi posebna, celovita in zelo interaktivna spletna stran o trajnostni mobilnosti v Julijskih Alpah: <https://mobility.julian-alps.eu/SL>

Tudi to spletno orodje dokazuje, da imajo tako TNP kot lokalne skupnosti v parku ter številni zasebni in javni akterji trden namen, da še naprej naredijo vse, da bi ohranili izredno naravo na tem območju, s tem pa tudi njen pomemben razvojni potencial. ◦

*Tina Markun, TNP & Uroš Brankovič, CTRP Kranj*



## NOVA INFRASTRUKTURA IN OPREMA ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST

### NOVA OPREMA ZA NADGRADNJO PARKIRIŠČ V OKOLICI BOHINJSKEGA JEZERA

Občina Bohinj se je v projekt kot partner vključila v skladu s svojo jasno vizijo, da se na podlagi dobro ohranjene narave območje razvija v smeri sonaravnega turizma oz. trajnostnega razvoja. Občina Bohinj je želela številne infrastrukturne in mehke dejavnosti, ki spodbujajo uporabo trajnostne oz. mehke mobilnosti in so bile izvedene v zadnjih letih skupaj z različnimi partnerji (npr. izgradnja kolesarske steze, vzpostavitev dveh polnilnic za električna vozila, vzpostavitev vožnje ladjice po Bohinjskem jezeru kot javnega prometa, povečanje pogostosti javnih avtobusnih linij v poletnem času ter zagotovitev brezplačnega avtobusnega prevoza v času glavnih prireditev, izgradnja pešpoti na najbolj prometno obremenjenem južnem delu obale Bohinjskega jezera,...) s projektom infrastrukturno nadgraditi, organizacijsko medsebojno povezati in s promocijskimi aktivnostmi vpeljati kot dobro delujočo celoto trajnostne mobilnosti.

Kot partner v projektu je Občina Bohinj sodelovala pri vseh aktivnostih projekta, predvsem pa v infrastrukturnem delu. Pri tem je bil glavni poudarek na širšem območju naravne vrednote (NV) Bohinjsko jezero, ki je tudi najbolj obremenjeno z (motoriziranim) obiskom.

Tekom večine leta število parkirnih mest zadošča potrebam obiskovalcev in domačinov, v poletnem času ter tekom nekaj vikendov tudi pozimi, pa je situacija neobvladljiva. Nezadovoljstvo vlada tako med domačini kot obiskovalci. Tedaj se ustvarja gospodarska in okoljska škoda, zmanjšuje pa se doživljajska vrednost Bohinja.



Foto: Mitja Sodja





Za zmanjšanje obremenjenosti NV Bohinjsko jezero z motoriziranim obiskom ter povečanja dostopnosti in kvalitete interpretacije in doživljanja, je Občina Bohinj na parkiriščih v neposredni bližini Bohinjskega jezera vzpostavila novo opremo, ki inovativno kombinira več funkcij z namenom omejevanja motornega prometa, spodbujanja uporabe mehkih oblik mobilnosti ter informiranje/interpretacija naravne dediščine ter informiranje o nadgrajenih programih doživljanja narave.

V okviru projekta je občina nadgradila 6 parkirišč v bližini NV Bohinjsko jezero. Na petih parkiriščih so bili postavljeni novi parkomati, na enem parkirišču pa je bil vzpostavljen zaprti sistem parkirišča z avtomatskima blagajnama in novima zapornicama.

Nova oprema na parkiriščih omogoča uporabo sistema inteligentnega prometa (Intelligent Transport Systems – ITS) ter informiranje in promocijo obiskovanja/doživljanja naravne vrednote z mehko mobilnostjo.



Foto: Primož Pintar

Parkomati v nadzorni center posredujejo informacije o zasedenosti parkirišč, iz nadzornega centra pa se te informacije posredujejo na interaktivno spletno stran trajnostne mobilnosti v Julijskih Alpah, ki uporabniku ponuja kombinirane možnosti rabe mehke mobilnosti na tem območju.

Parkirni avtomati omogočajo tudi uporabo RFID – brezkontaktnih kartic kot sta kartici Gost Bohinja in parkirna kartica za domačine, kar je novost, ki jo uvajamo s tem projektom.

Poleg tega je parkirna oprema dobila tudi novo grafično podobo, ki je v skladu s celostno grafično podobo turistične destinacije Bohinj.

Za usmerjanje prometa je bilo postavljenih tudi 5 usmerjevalnih tabel (lamel), ki prikazujejo zasedenost parkirišč.

Investicija je bila zaključena konec meseca novembra in že dana v uporabo.

V proračunu Občine Bohinj za leto 2017 pa smo tudi zagotovili sredstva, da tudi na ostalih parkiriščih nadgradimo oziroma zamenjamo obstoječo opremo in vsa parkirišča povežemo v ta sistem za omejevanje motornega prometa oz. omogočanje mehke mobilnosti, s čimer se bo povečala dostopnost do naravnih vrednot, predvsem pa omogočil pristnejši stik in doživljanje narave. ○

*Darinka Maraž Kikelj, Občina Bohinj*



## PROMOCIJSKE AKTIVNOSTI ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST

### NADGRAJENI PROGRAMI ZA DOŽIVLJANJA NARAVE V DOLINI SOČE IN BOHINJU Z UPORABO TRAJNOSTNE MOBILNOSTI

Vključitev oz. večji poudarek na trajnostni turistični mobilnosti v TNP zahteva, da se temu prilagodijo tudi turistični programi, ki vključujejo obiskovanje narave v tem narodnem parku. Ne le zaradi tega, ker varovanje narave prinašalo določene omejitve in spremembe za mobilnost obiskovalcev, temveč ker predvsem prinaša drugačen, bolj poglobljen in tudi zdrav način spoznavanja in doživljanja te narave, pa tudi življenja domačinov. Pri tem se oz. se bosta uporabljali tudi nova infrastruktura in oprema, ki sta bili vzpostavljeni v okviru projekta Parkiraj&Doživi naravo!, vse to pa prinaša številne nove priložnosti tako za obiskovalce kot turistične ponudnike. Prav zaradi takega novega položaja so bili v projektu pripravljene tudi novi oz. nadgrajeni turistični programi za doživljanje narave v dolini Soče in Bohinju preko uporabe različnih oblik trajnostne mobilnosti. Njihova izhodišča so bila poleg dosedanjih klasičnih in zelenih programov tudi projektni promocijski dogodki in akcije, kjer se je pilotno povezovalo obiskovanje narave s trajnostno mobilnostjo. Med temi lahko omenimo dogodke S kolesom na vlak in brezplačno v korita! (julij 2015), Dnevi zelenih lokalnih izletov v dolini Soče (avgust 2016) in Zeleni vikend v Bohinju (oktober 2016).

Nadgrajene programe so v sodelovanju pripravili projektni partnerji in bodo podlaga za konkretno turistično ponudbo gostom v Bohinju in dolini Soče v naslednjih sezonah. Pri tem so bili za tekoče izvajanje teh programov v okviru projekta pripravljene številni predlogi glede izboljšav v trajnostni mobilnosti, predvsem glede ponudbe javnih prevozov. Tako so npr. v PRC pripravili predloge kje bi bilo potrebno izboljšati povezovanje med javnimi avtobusnimi prevozi in vožnjami Bohinjske železnice, ker niso časovno usklajeni, je avtobusov premalo ali pa jih sploh ni. Te izboljšave bi bile potrebne predvsem v času poletne sezone, ko je pritisk turističnega obiska največji.

Seveda pa je potrebno, da tudi obiskovalci o svojih prevozi in bivanju na območju razmišljajo malce drugače kot je to ob potovanjih zgolj z avtomobili. Predvsem to vključuje nekaj več načrtovanja ter morda manjše število doživetij, pa zato ta veliko bolj pristno in globlje doživeta. ◦

*Uroš Brankovič, Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj*





## PROJEKTNA ZLOŽENKA O VSEH MOŽNOSTIH TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V BOHINJU IN DOLINI SOČE

Slika: Arhiv TNP (avtor: Invilda d.o.o.)



Projekt Parkiraj&Doživi naravo! je prinesel veliko novih pridobitev (infrastruktura&oprema, promocija, nova dognanja iz raziskav.), ki bodo pripomogli k še več možnostim, da obiskovalci Triglavskega narodnega parka, predvsem pa območij NV Krnska morena in NV Bohinjsko jezero, le-te obišejo z različnimi oblikami trajnostne mobilnosti. Te novosti so se pridružile oz. povezale z številnim dosedanjimi aktivnostim in dosežki glede take mobilnosti, saj širše območje TNP spada med najbolj napredne glede trajnostne mobilnosti v Sloveniji.

avtor: Uroš Brankovič



Vse možnosti trajnostne mobilnosti na območjih Bohinja in doline Soče za obiskovanje njihove narave so kot aktivnosti projekta zbrane in izdane v posebni zloženki. V njej najdemo praktične informacije oz. usmeritve za navadne in posebne avtobusne in železniške prevoze (znotraj teh območij in do njih), možnosti pohodov in izposoje koles, vožnje z ladjico po Bohinjskem jezeru,... seveda pa je velik poudarek. Posebno velja izpostaviti vse bolj obsežno mrežo Hop on – Hop off avtobusov, ki se z območij občin Bohinj (tudi Pokljuka), Bled ter Kobarid širi tudi drugam v dolini Soče. Za povezanost in cenovno ugodnost teh načinov mobilnosti bodo obiskovalcem prišle zelo prav razna promocijska orodja, kot je na primer kartica Gost Bohinja.

avtor: Arhiv Turizem Bohinj



Zloženka je sicer dvojezična, v slovenščini in angleščini, na voljo pa bo na info točkah v Bohinju in Dolini Soče ter na spletni strani partnerjev in turističnih organizacij. ◦

avtor: Arhiv PRC



*Uroš Brankovič,  
Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj*



## RAZISKAVE O UVAJANJU TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V TNP IN KOMUNIKACIJSKI NAČRT ZA NJENO UVAJANJE

V začetku julija 2016 se je z viškom poletne sezone v občini Kobarid začel pilotni projekt Trajnostna mobilnost, o čemer smo pisali v prejšnji številki e-novičnika. V okviru tega projekta je vozil 21-sedežni avtobus z možnostjo prevoza petih koles, ki je zagotavljal krožni sistem javnega prevoza po občini Kobarid. Avtobus je tako omogočal neke osnovne vrste javnega prometa za domačine ter alternativno obliko dostopa do glavnih turističnih zanimivosti občine, s tem pa razbremenil glavne prometnice v poletnem času.

Ob pripravi pilotnega projekta so organizatorji skupaj s projektnimi partnerji Parkiraj & doživi naravo! načrtovali izvedbo kratke ankete. S podatki, ki bi jih pridobili s pomočjo ankete, so želeli zajeti poglede in prioritete vseh potencialnih uporabnikov avtobusa.

Projektni partnerji so zbrali 240 izpolnjenih anket, pri čemer je večina udeleženih potnikov anketo izpolnila na samem avtobusu. Na podlagi analize anketnega gradiva je mogoče potrditi, da so anketiranci zelo pozitivno sprejeli letošnjo uvedbo avtobusa Hop On- Hop Off v Kobaridu ter da zagovarjajo njihovo izvajanje kot stalne ponudbe prevozi. Ob tem nekateri zagovarjajo tudi širitev trase avtobusa.

Pridobljeno gradivo tudi opisuje prakse anketirancev glede mobilnosti in njihove poglede na to novo obliko trajnostne mobilnosti. Njihovi odzivi in pogledi na ta način lahko prispevajo k širitvi načrta za mehko mobilnost, tako za turiste, kot tudi za domačine. Skupaj predstavljajo osnovo ne le za strategijo mehke mobilnosti v Kobaridu, ampak služijo skupaj z analizo, ki je bila izvedena v Bohinju, tudi za izdelavo smernic za širšo regijo.

Prva od teh raziskav je bila predstavljena že v prvi in drugi številki e-novičnika, obe projektni raziskavi pa sta služili kot osnova za izdelavo Komunikacijskega načrta za vpeljavo trajnostne mobilnosti. Namen komunikacijskega načrta je predlagati strategije za izrabo ključnih ugotovitev projektne raziskave v smislu temeljnih sporočil in aktivnosti ter podati smernice za dolgoročno in celostno politiko trajnostne mobilnosti na območju.

Več o poročilih in Komunikacijske načrtu ter njihovo celotno vsebino si lahko pogledate na naslednji spletni strani:

<http://isn2.zrc-sazu.si/sl/programi-in-projekti/celovito-uvajanja-okolju-prijazne-mobilnosti-v-triglavskem-narodnem-parku-za#v> 

*Dr. Tatiana Bajuk Senčar, ZRC SAZU – Inštitut za slovensko narodopisje*





## ZAKLJUČNI DOGODEK PROJEKTA PARKIRAJ&DOŽIVI NARAVO!

avtor: Arhiv TNP



Dne 27. januarja 2017 je bil v okviru predstavitve širši javnosti in novinarske konference javnega zavoda Triglavski narodni park izveden zaključni dogodek projekta Parkiraj&Doživi naravo ! s predstavitvijo ozadja projekta, izvedenih aktivnosti in dosežkov na območju naravnih vrednot Bohinjsko jezero in Krnska morena. Projektni partner ZRC SAZU je ob tem predstavil raziskavi o uvajanju trajnostne mobilnosti, ki ju je opravil na območjih omenjenih naravnih vrednot ter na njih temelječ Komunikacijski načrt za tako mobilnost. Več o tem si lahko preberete v predhodnem članku oz. prejšnjih številkah e-novičnika.

avtor: Arhiv TNP



Del dogodka je bil namenjen tudi medijem, da se ob zaključku projekta lahko seznanijo z njegovimi rezultati in obeti za prihodnost.

avtor: Arhiv TNP



Med najzanimivejše dosežke za javnost lahko štejemo vzpostavitev dveh info točk s spletnim mestom in animiranim filmom in sicer v Centru Triglavskega narodnega parka Bohinj v Stari Fužini in v Zeleni hiši v Kobaridu ter ureditev parkirišč ob Bohinjskem jezeru in pod Krnsko moreno pri planini Kuhinja v občini Kobarid.

Ob zaključnem dogodku projekta pa je bila predstavljena tudi ločena, a vsebinsko zelo povezana raziskava turističnega obiska biosfernega območja Julijske Alpe. Več o njenih rezultatih pa v nadaljevanju e-novičnika, v rubriki Povezani oz. sorodni dogodki in aktivnosti. ◦

avtor: Uroš Brankovič



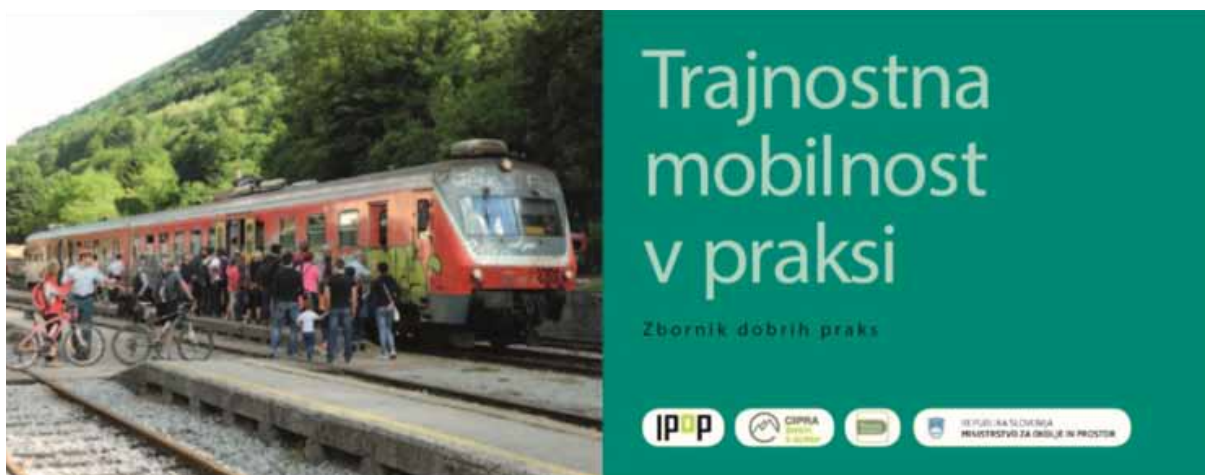
*Tina Markun, Triglavski narodni park*



## SORODNI OZ. POVEZANI PROJEKTI IN AKCIJE

### KONFERENCA O VKLJUČEVANJU DOBRIH PRAKS TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V NAŠE OKOLJE

Klemen Langus iz Turizma Bohinj in Miro Kristan iz Posoškega razvojnega centra sta kot predstavnika projektnih partnerjev sodelovala na konferenci Trajnostna mobilnost v praksi, kjer sta predstavila projekt Parkiraj&Doživi naravo. Konferenca je potekala 8. decembra 2016 v Ljubljani.



Čeprav se lahko o viziji in ciljih na poti k trajnostni mobilnosti hitro strinjamo, pa je pomanjkanje vsakdanjih praktičnih izkušenj s konkretnimi ukrepi lahko resna ovira za njihovo širšo rabo. Nekaj ukrepov je zajetih v zborniku dobrih praks Trajnostna mobilnost v praksi, nekatere primere iz zbornika so na konferenci predstavili izvajalci sami. Udeleženci so poleg tega tudi iskali odgovore na sistemske izzive skupaj s predstavniki pristojnih ministrstev.

Več o dogodku in predstavljenih dobrih praksah ter možnost naložitve celotnega zbornika na: <http://focus.si/kaj-delamo/programi/mobilnost/trajnostna-mobilnost-v-praksi/konferenca-vkljucevanje-dobrih-praks-trajnostne-mobilnosti-v-nase-okolje/> ○





## IZVEDENA IN PREDSTAVLJENA RAZISKAVA TURISTIČNEGA OBISKA BIOSFERNEGA OBMOČJA JULIJSKE ALPE

Triglavski narodni park je raziskavo Turistični obisk biosfernega območja Julijske Alpe izvedel v okviru programa UNESCO MAB – Človek in biosfera. Gre za pilotni projekt, ki je namenjen vzpostavitvi nadaljnega spremljanje obiska v biosfernem območju Julijske Alpe ter za učinkovito načrtovanje parkovne infrastrukture in drugih ukrepov, ki bodo pripomogli k doseganju varstvenih in razvojnih ciljev, skladnih z Načrtom upravljanja Triglavskega narodnega parka 2016-2025. Julijske Alpe sodijo med najbolj privlačne cilje obiskovanja v Sloveniji, edinstvenost območja pa je prepoznala tudi Organizacija združenih narodov za izobraževanje, znanost in kulturo – UNESCO. Urad UNESCO v Parizu je leta 2003 sprejel sklep o vključitvi Julijskih Alp in Triglavskega narodnega parka v mednarodno mrežo biosfernih območij MAB, s čimer so Julijske Alpe postale del svetovne mreže vzorčnih regij trajnostnega razvoja.

Trajnostni razvoj je tudi osrednje izhodišče Razvojnega načrta biosfernega območja Julijske Alpe kot trajnostne turistične destinacije, ki ga je pripravil Triglavski narodni park v sodelovanju s turističnimi deležniki z območja Julijskih Alp, potrdili pa so ga tudi župani vključenih občin. Na podlagi omenjenega dokumenta in Načrta upravljanja Triglavskega narodnega parka se uspešno izvajajo projekti in pripravljajo novi s področij ohranjanja narave in kulturne dediščine, spodbujanja trajnostne mobilnosti, razvijanja t.i. zelenih produktov in razvoja lokalnega gospodarstva. Ena izmed aktivnosti za oblikovanje projektnih idej, uresničitev katerih bo prispevala tako k doseganju varstvenih ciljev zavarovanega območja kot k razvoju trajnostnega turizma, je tudi sistematično spremljanje stanja, posegov in dejavnosti. Osrednji namen raziskave Turistični obisk biosfernega območja Julijske Alpe je bil zbrati in analizirati nekatere obstoječe kvantitativne podatke (statistični podatki) in kvalitativne podatke, pridobljene leta 2016.

Na področju statističnih podatkov so bili med drugim obravnavani podatki o številu nočitev v planinskih kočah na območju Triglavskega narodnega parka. Ocena kaže, da je v teh planinskih kočah v poletnih mesecih več kot 60.000 nočitev, od tega več kot 34.000 nočitev v sedmih kočah v Triglavskem pogorju. Skupno število obiskovalcev naravnih in kulturnih vrednot na območju TNP, za katere je potrebno plačati vstopnino (Korita Mostnice, Tolminska korita, Spominska cerkev sv. Duha na Javorci, slap Savica in soteska Vintgar) je bilo v poletnih mesecih (junij – september) več kot 300.000. V biosfernem območju Julijske Alpe beležimo več kot 574.000 turističnih prihodov in več kot 1.400.000 nočitev. Na podlagi pridobljenih statističnih podatkov smo pripravili nadaljnji načrt spremljanja obiska, ki predvideva pokritje predvsem tistih območij, za katera podatkov ni oz. so pomanjkljivi. Upoštevanje le-teh bo pripomoglo h kakovostnejšim podatkom in tako pripomoglo k boljšemu sistemu spremljanja obiska.

Obiskovalci na območju Triglavskega narodnega parka najbolj cenijo lepo pokrajino ter mir in možnost uživanja v naravi. V anketi je sodelovalo 1718 posameznikov, med katerimi beležimo četrtno tujcev. Večina vprašanih (75 odstotkov) obiše območje za vzpon na katerega izmed vrhov. Polovica vprašanih meni, da je varstveni režim primeren, 20 odstotkov, da je premalo



strog, za 10 odstotkov vprašanih pa je režim prestrog. Večina anketiranih je že obiskala vsaj eno od informacijskih mest v Triglavskem narodnem parku, z obiskom in podano informacijo so bili v veliki večini zadovoljni, predlagajo pa izboljšanje infrastrukture za obiskovalce na terenu in več digitalnih informacij.

Obiskovalci so naklonjeni uporabi javnih prevozov. Rezultati raziskave kažejo, da so obiskovalci pripravljene spremeniti navade obiskovanja in se namesto z osebnim vozilom poslužiti javnega prevoza ali kolesa. Za obisk npr. Bohinjskega jezera, doline Vrat ali Pokljuke je večina vprašanih pripravljena uporabiti nizkocenovni/brezplačni javni prevoz. ○

*Tina Markun, Triglavski narodni park*



avtor: Arhiv PRC









## KONTAKTNI PODATKI ZA VEČ INFORMACIJ O PROJEKTU

Več informacij o projektu in posameznih projektih aktivnostih lahko dobite na naslednjih kontaktnih naslovih:

### TRIGLAVSKI NARODNI PARK

(Vodilni partner projekta)

**Kontaktna oseba:** Davorin Koren,  
vodja oddelka za trajnostni razvoj  
e-naslov: [davorin.koren@tnp.gov.si](mailto:davorin.koren@tnp.gov.si)  
GSM: 031 345 479

in

Metka Štrukelj,  
projektna sodelavka  
e-naslov: [metkast@gmail.com](mailto:metkast@gmail.com)  
GSM: 031 642 293

### TURIZEM BOHINJ

**Kontaktna oseba:** Klemen Langus  
E-naslov: [klemen.langus@bohinj.si](mailto:klemen.langus@bohinj.si)  
GSM: 041 884 392