

Bled, 31. 1. 2024

Št.: 0133-1/2023-9

◆
Odgovor Javnega zavoda Triglavski narodni park (JZ TNP) o parkiranju v Triglavskem narodnem parku po forumu zainteresirane javnosti Triglavskega narodnega parka na Jesenicah 24. 11. 2024

Javni zavod Triglavski narodni park (JZ TNP) v zvezi z vprašanji, ki se nanašajo na domnevno neurejenost parkirnih mest in njihovo označitev, predvsem na območju Pokljuke, podaja naslednji odgovor:

JZ TNP se strinja, da je področje urejanja mirujočega prometa na območju Pokljuke (in širše) med pomembnejšimi stebri celovitega upravljanja s prometom in usmerjanjem obiskovanja na tem območju. Obenem se zaveda, da trenutno stanje ni optimalno urejeno.

Uvodoma je potrebno poudariti, da je vloga upravljavca narodnega parka na področju urejanja prometa omejena, saj JZ TNP ni upravljavec državnih cest, občinskih cest in gozdnih cest, na katerih se odvija javni promet, prav tako tudi ni lastnik in upravljavec zemljišč, na katerih so vzpostavljena obstoječa parkirišča. Ključna vloga upravljavca parka je torej predvsem v usmerjanju drugih upravljavcev k urejanju prometne infrastrukture na način, da bo skladna s cilji in nameni parka. V zvezi s tem so izhodišča jasno opredeljena v Zakonu o Triglavskem narodnem parku, Načrtu upravljanja TNP in v nastajajočem Akcijskem načrtu usmerjanja obiskovanja in rekreacijskih dejavnosti v parku. V predlogu omenjenega akcijskega načrta je urejanje prometa eno izmed desetih prednostnih področij, med ukrepi pa so ključni vzpostavljanje usklajenih prometnih režimov na z obiskom najbolj obremenjenih delih parka (planote, doline, prelazi), okrepitev javnih prevozov, podpora razvoju mreže oddaljenih večjih parkirišč zunaj parka ter statusno in fizično označevanje manjših, razpršenih in trenutno neurejenih parkirnih površin, prednostno na Pokljuki in dolini Vrata. Akcijski načrt prinaša tudi ukrepe in aktivnosti v povezavi z ustreznim (vnaprejšnjim) obveščanjem obiskovalcev glede lokacij in zasedenosti parkirišč na Pokljuki, kar se v sodelovanju z Občino Bohinj in Turizmom Bohinj ter delno tudi z drugimi deležniki že izvaja.



V okviru izvajanja projekta Vrh Julijcev (izboljšanje stanja vrst in habitatnih tipov v Triglavskem narodnem parku) je bila z namenom umirjanja prometa na Pokljuki pripravljena projektna naloga z analizo stanja prometa na Pokljuki in predlogi ukrepov. Med številnimi ukrepi (vzpostavitev prometnega režima, omejevanje prometa na gozdnih cestah, povečanje linij in frekvenc javnega prevoza ...) so tudi ukrepi, povezani z ureditvijo mirujočega prometa, in sicer ureditev obstoječih parkirnih površin na planoti, zmanjšanje števila parkirnih mest na območju gozdnih cest, zagotovitev pogojev za parkiranje na urejenih parkiriščih v neposredni bližini državnih cest, uvedba ustrezne prometne signalizacije, ...

Do uveljavitve vseh predvidenih ukrepov se obiskovalce Pokljuke usmerja na uradna in urejena parkirišča, ki so na Rudnem polju, na Goreljku pri Hotelu Jelka in Hotelu Pokljuka (prednostno za njihove goste), na območju Koprivnika in Gorjuš ter v bližini nekaterih planin. Posamezna parkirišča so tudi na nekaterih izhodiščih za planinske poti. Praviloma so vsa uradna parkirišča ob državnih in lokalnih cestah znotraj Triglavskega narodnega parka ustrezno označena na terenu.

V primeru parkiranja ob gozdnih cestah znotraj narodnega parka je treba upoštevati režim uporabe gozdne ceste (na začetku ceste so postavljeni ustrezni prometni znaki). V kolikor je vožnja po gozdni cesti dovoljena, je ustavljanje in parkiranje ob taki cesti dopustno v 5-metrskem pasu ob gozdni cesti, pri čemer se ne sme ovirati gozdnogospodarskih opravil (sečnja, dostop in manipuliranje z gozdarsko mehanizacijo, spravilo, začasno skladiščenje lesa ...). Parkiranje dalj od 5-metrskega pasu ob cesti ter vožnja in parkiranje na gozdnih vlakah pa se obravnavajo kot prekršek (vožnja, ustavljanje ali parkiranje v naravnem okolju).

Za katerokoli destinacijo v parku lahko obiskovalci predhodno dobijo informacijo o možnih načinih dostopa, parkiriščih, izhodiščih bodisi v tiskani verziji ali v digitalni obliki. Ker je območje narodnega parka veliko, upravljavci cest, parkirišč, pohodniških in drugih poti pa številni (občine, Direkcija RS za infrastrukturo, Zavod za gozdove Slovenije, lokalne turistične organizacije, Planinska zveza Slovenije in planinska društva, JZTNP ...), je nemogoče vse informacije imeti samo na enem mestu, čeprav se naš zavod skupaj s celotno Skupnostjo Julijske Alpe trudi v tej smeri. Želje obiskovalcev v narodnem parku so namreč različne (pohodništvo, naravne znamenitosti, planinstvo, kulturna dediščina, gorsko kolesarjenje, nabiralništvo, aktivnosti na vodah, ...), zato se temu pri usmerjanju obiskovalcev prilagajamo z informacijami.

Ob obisku spletne strani www.tnp.si lahko informacije o obisku parka in s tem tudi glede dostopa, parkiranja ali uporabe javnega prevoza pridobite neposredno na spletni strani ali pa vas bo spletna stran vodila do informacij drugih deležnikov. V tiskani obliki so informacije dostopne prek zloženek ali pa letnih časopisov/vodnikov,



namenjenih obiskovanju (<https://www.tnp.si/sl/obisk-parka/informacije-za-obiskovalce/publikacije/?c=1>), v katerih so na zemljevidih označena tudi parkirišča.

Dr. Tit Potočnik
direktor JZ TNP

