

Številka: 4503-79/2024-2

Bled, dne: 5.4.2024

### **Strokovna podlaga za izvajanje trajnostnih javnih prevozov na območju Triglavskega narodnega parka (v nadaljevanju strokovna podlaga)**

Strokovna podlaga za izvajanje trajnostnih javnih prevozov na območju Triglavskega narodnega parka (v nadaljevanju TNP), ki jih bo Javni zavod Triglavski narodni park (v nadaljevanju JZ TNP) v letu 2024 sofinanciral v skladu z Zakonom o Triglavskem narodnem parku (Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17, 82/20 in 18/23 – ZDU-1O – v nadaljevanju ZTNP-1), Uredbo o Načrtu upravljanja Triglavskega narodnega parka za obdobje 2016–2025 (Uradni list RS, št. 34/16, v nadaljevanju Uredba), Programom dela in finančnega načrta Javnega zavoda Triglavski narodni park za leto 2024 (v nadaljevanju PDFN 2024) v povezavi s sofinanciranjem uresničevanja načrtov urejanja in umirjanja prometa na območju TNP, je izdelana v obsegu:

- 1. Kriteriji za določitev linij javnega prevoza za izvajanje trajnostnih javnih prevozov na območju TNP v letu 2024**
- 2. Opredelitev prednostnih linij javnega prevoza za sofinanciranje v letu 2024**

Z namenom uresničevanja načrtov urejanja in umirjanja prometa na območju TNP in za zmanjšanje prometne obremenjenosti območja TNP z individualnim motornim prometom v poletnih mesecih JZ TNP načrtuje sofinanciranje izvajanja trajnostnih javnih prevozov oziroma linij javnih prevozov v obdobju največjega pritiska obiskovanja.

Načrti urejanja in umirjanja prometa izhajajo iz operativnega cilja C6.2 in varstvenih ter razvojnih usmeritev poglavja 18.8. načrta upravljanja, ki spodbujajo umirjanje prometa (prednostno v prvem in drugem varstvenem območju, alpskih dolinah in na vplivnih območjih naravnih vrednot) z omejevanjem individualnega avtomobilskega prometa in predvsem hrupnega prometa z motornimi kolesi ter z uvajanjem uporabe okolju prijaznih oblik prometa – preusmeritev izletniških obiskovalcev na alternativne možnosti. Med prednostnimi območji, kjer se uveljavljajo koncepti umirjanja prometa sta skladno z načrtom upravljanja tudi Pokljuka in dolina Vrata (poglavji 21.7 in 10.7 načrta upravljanja).

#### **PODROBEN OPIS:**

- 1. Kriteriji za določitev linij javnega prevoza izvajanja trajnostnih javnih prevozov na območju TNP v letu 2024:**
  - linije javnega prevoza potekajo do mirnih območij in/ali območij naravnih vrednot in naravnih spomenikov;



- območja, do katerih potekajo linije javnega prevoza so **brezplačno dostopna obiskovalcem**;
- območja, do katerih potekajo linije javnega prevoza, na podlagi avtomatskih števec pohodnikov (upravljavec JZ TNP) **beležijo več kot 30.000 prehodov** (v obe smeri) v poletni sezoni (junij, julij, avgust, september) v letu 2023;
- območja so v zadnjih 4 letih  **vključena v projektna območja izvedenih oziroma trenutno izvajanih projektov JZ TNP** na področju usmerjanja obiska;

Podroben opis pogojev za sofinanciranje se nahaja v dokumentu Povabilo k oddaji vlog za izvajanje trajnostnih javnih prevozov na območju TNP v letu 2024.

## **2. Prednostno so v letu 2024 sofinancirane linije javnega prevoza do naslednjih naravnih vrednot:**

- Visoka kraška planota Pokljuka: Bled – Pokljuka in Bohinjska Bistrica (Jereka) – Pokljuka
- Ledeniška dolina Vrata: Mojstrana – Vrata

### **a. VISOKA KRAŠKA PLANOTA POKLJUKA: liniji javnega prevoza Bled - Pokljuka in Bohinjska Bistrica - Pokljuka**

Mirna območja so z Uredbo določena območja, ki so izjemnega pomena za varstvo živalskih in rastlinskih vrst ter habitatnih tipov in na katerih so obiskovanje (hoja zunaj utrjenih in označenih poti, planinstvo) in različne dejavnosti (zračni promet, turno smučanje, jadrarno padalstvo, fotolov, kolesarstvo, gozdarstvo, kmetijstvo) časovno in prostorsko prilagojene tako, da so motnje čim manjše.

Na območju TNP mirna območja predstavljajo pomemben ukrep za varovanje in ohranjanje najbolj ranljivih in občutljivih vrst ter habitatnih tipov. Hkrati pa na mirnih območjih varujemo tudi Natura 2000 vrste in habitatne tipe, ki jih je po evropski zakonodaji (Direktiva o habitatih in Direktiva o pticah) potrebno ohranjati v ugodnem stanju.

Pokljuka predstavlja priljubljeno območje za preživljanje prostega časa ter kot izhodišče za obiskovanje visokogorja. Številčno je obisk poključke planote v porastu, kar predstavlja tudi pritisk na naravno okolje, še zlasti za nekatere vrste in ekosisteme, ki so ranljivi in občutljivi na različne oblike vznemirjanja oziroma na prisotnost človeka. Eden od pristopov za preprečitev ali vsaj omilitev posledic obiskovanja je uveljavitev mirnih območij. Na visoki kraški planoti Pokljuki je določenih 12 mirnih območij. Določena so na podlagi pomembnih letnih in zimskih habitatov za gamse ter rastišč ruševca in divjega petelina. Poleg omenjenih vrst so kot mirna območja opredeljena tudi barja na Pokljuki. Neposredni učinki za zmanjšanje prometne obremenjenosti Pokljuke bodo zagotovljeni z nadgradnjo in sofinanciranjem javnega prevoza v najbolj obremenjenih mesecih. Z možnostjo izbire javnega prevoza namesto individualnega se bo uspešno zmanjšalo obremenjevanje navedenih območij s hrupom in številom motornih vozil.



V neposredni bližini Pokljuke živi okrog 8.000 prebivalcev (občini Bohinj in Gorje), ki so pod pritiskom izredno velikega števila obiskovalcev, kar jim zaradi prevlade avtomobilskega obiska niža kakovost življenja, istočasno pa turistična dejavnost predstavlja pomemben vir zaslužka in zaposlovanja. Izvajanje trajnostnih javnih prevozov bo pripomoglo k manjši okoljski obremenitvi njihovega vsakodnevnega življenjskega okolja z motoriziranim prometom ter zasedenost parkirišč in cest in k izboljšanju kvalitete življenja. Hkrati pa aktivnost omogoča linije javnega prevoza na tistih območjih, kjer rednih avtobusnih linij ni oziroma ne obstajajo.

Na podlagi avtomatskih števecv pohodnikov (upravljaivec JZ TNP) je bilo na števeni točki Jezerca na planinski poti proti Velemu polju zabeleženo 51.842 prehodov v obe smeri (junij - september 2023).

Za zmanjšanje prometne obremenjenosti na Pokljuki bo JZ TNP skladno s PDFN 2024 (operativni cilj C6.2) sofinanciral liniji javnega prevoza/avtobusni liniji Bohinjska Bistrica - Rudno polje in Bled - Rudno polje.

#### **b. LEDENIŠKA DOLINA VRATA: linija javnega prevoza Mojstrana - Vrata**

Promet na državni cesti v Vrata vpliva neposredno (hrup, fragmentacija ekosistemov) in posredno (generiranje obiskovanja gorskega sveta) tudi na vseh dvanajst mirnih območjih v dolini Vrata, s katerimi se s posebnimi ukrepi za omejevanje obiskovanja in drugih dejavnosti na območju doline varujejo divji petelin, ruševca, belka in gams.

Individualni motorni promet v dolino se zaradi povečanega obiska naravnih vrednot in naravnih spomenikov znotraj doline (slap Peričnik, Triglavska stena, Triglavska Bistrica) ter zaradi povečanega obiska visokogorja v zadnjih letih skokovito povečuje in ogroža ter prekomerno obremenjuje območje TNP. Zaradi zmanjševanja negativnih posledic individualnega motornega prometa ter zaradi ohranjanja naravnih vrednot osrednjega območja TNP, mirnih območij in drugih sestavin žive narave ter zaradi omogočanja kakovostnega obiskovanja in doživljanja območja TNP, JZ TNP v letu 2024 v skladu z ZTNP-1 in načrtom upravljanja v sodelovanju s ključnimi deležniki izvaja ukrepe za umirjanje prometa v dolini Vrata, ki bodo pripeljali k uveljavitvi posebnega prometnega režima v dolini, s poudarkom na izvajanju javnega prevoza v kombinaciji s peš in kolesarskim prometom.

V letu 2023 je bila na začetku doline postavljena avtomatska zapornica, ki bo uravnavala število motornih vozil v dolini Vrata. V letošnjem letu je načrtovana gradnja obračališča pred zapornico ter izvedba obvestilnih informacijskih tabel za usmerjanje in obveščanje obiskovalcev na širšem območju Mojstrane. V zaključni fazi je priprava in sprejem odredbe o omejitvi motornega prometa v dolini Vrata z maksimalno dovoljeno številko parkirnih površin v dolini, omejitvijo vožnje z motornimi kolesi, bivalnimi vozili ter maksimalno dovoljeno hitrostjo vožnje. Na območju parkirišča na koncu doline je že sprejeta



odkategorizacija dela državne ceste, kar je podlaga za nadaljnje postopke glede prenosov državnih zemljišč v upravljanje občine za namen upravljanja s parkirišči in prometnim režimom. Občina Kranjska Gora pripravlja vse potrebno za sprejem občinskega odloka za namen pobiranja parkirnine in izvajanja javnega prevoza, skladno z zgoraj omenjeno odredbo.

V kolikor avtomatizacija prometnega režima zaradi kakršnihkoli težav pri pravočasni izgradnji obračališča ali drugih zapletov ne bo izvedena pred sezono, se bo izvajanje odredbe zagotavljalo z redarsko službo.

Za namen zagona prometnega režima v začetnem letu ter optimizacije javnega prevoza bo JZ TNP skladno s PDFN 2024 (operativni cilj C6.2) sofinanciral javni prevoz v dolini Vrata.

Na podlagi avtomatskih števecv pohodnikov (upravljavec JZ TNP) je bilo na števnih točkah zabeleženo naslednje število prehodov v obe smeri (junij-september 2023):

- 30.524 na pohodniški poti Triglavske Bistrice
- 130.104 na poti pri slapu Peričnik
- 53.765 na poti pri Spomeniku padlim partizanom planincem

#### Navedba dokumentov:

- Uredba o Načrtu upravljanja Triglavskega narodnega parka za obdobje 2016–2025 (Uradni list RS, št. 34/16)
- Regijska celostna prometna strategija za širše območje Julijskih Alp
- Razvojni načrt za Biosferno območje Julijske Alpe (BOJA) kot trajnostne turistične destinacije 2025+
- Prometna študija Pokljuke
- Naravovarstveni soglasji št. 35620-358/2021-7 in št. 35620-263/2021-8 (obe z dne 26. 5. 2021) k projektu Ureditev protiprašne zaščite na cesti RT-907/1383 Mojstrana - Vrata
- Predlog prometnega režima na državni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata

Pripravila:

Majda Odar, Informacijsko izobraževalna služba JZ TNP

Aleš Zdešar, Strokovna služba JZ TNP

